

Женщины – Герои Социалистического Труда, удостоенные героического звания в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов

Звание Героя Социалистического Труда было введено 27 декабря 1938 года, а 22 мая 1940 года знак особого отличия – золотая медаль "Серп и Молот". В годы Великой Отечественной

войны высокого почетного звания были удостоены многие организаторы военной промышленности, директора заводов, ученые, государственные деятели. 5 ноября 1943 года героического звания

в числе 127 железнодорожников и военнослужащих ж.-д. войск впервые удостоились женщины – работники ж.-д. транспорта: А. Н. Александрова, А. П. Жаркова и Е. М. Чухнюк.



*Александрова
Антонина Николаевна*



*Жаркова
Анна Петровна*



*Чухнюк
Елена Мироновна*

Александрова Антонина Николаевна (20.03.1920-19.07.1949) родилась в дер. Печурино Опоченского р-на Псковской обл. В 16 лет начала работать на станции Ленинград-Варшавский Октябрьской железной дороги. Перенесла блокаду. После лечения – старший стрелочник на станции Военно-эксплуатационного отделения Калининской ж.-д., которая находилась в 20 км от фронта. С выполнением основных обязанностей восстанавливала разрушенные участки путей под бомбежкой и артобстрелом.

Жаркова Анна Петровна (25.8.1918-23.09.1994) родилась в с. Русское Труево ныне Сосновоборского р-на Пензенской области. Когда началась война, она работала старшей стрелочницей на станции Алакурты в прифронтовой полосе. В один из дней получила ранения осколками бомб в обе ноги, но осталась на боевом посту. После окончания курсов трудилась дежурной по

станции "Африканда", через которую шли важные экспортные грузы. В 1944-м работала на станциях в Канда-лакше, в Каунасе.

Чухнюк Елена Мироновна (12.03.1917) родилась в с. Дьяковка ныне Бершадского р-на Винницкой обл. (Украина). В Вел. Отеч. войну трудилась старшим машинистом одной из комплексных бригад колонны паровозов особого назначения резерва НКПС СССР № 4, с 1942-го по 1944-й год водила поезда на прифронтовые железные дороги на Сталинградском фронте, Орловско-Курской дуге, участвовала в переброске войск 1-го Украинского и 2-го Белорусского фронтов. В 1942-м была ранена, в 1944-м контужена. После войны окончила Московский институт инженеров ж.-д. транспорта, работала в локомотивном главке МПС. Живет в Москве. Активный участник ветеранского движения.